

TUTO montage des fusées de train arrière réglables sur 206

Mise en garde :

Ce tutoriel vous propose une méthode de montage des fusées réglables fournies par Beignat Compétition. En aucun cas nous ne pouvons être tenus pour responsable en cas de problème lors du montage ou de l'utilisation de ces pièces.

Ces pièces sont destinées à la compétition ou au loisir circuit, l'utilisation sur routes ouvertes est formellement interdite

UTS-Racing

Matériel nécessaire :

- fusées réglables + vis (fournies par Beignat Compétition dans notre cas)
- un train arrière (en cours de rénovation dans notre cas)
- une petite meuleuse + disques
- une dremel et/ou une lime
- un foret de diamètre 8,5 mm
- un jeu de tarauds de 10x150
- fusées réglables (non présentes dans le tuto car non disponibles lors de sa réalisation)

Tout d'abord présentation des fusées réglables fournies avec les vis
On voit également les supports d'étriers modifiés



Voici un bras de train arrière d'origine une fois la fusée d'origine démontée



Les disques de meuleuse que l'on a utilisé



On commence par couper l'épaulement du bras à la meuleuse en laissant une marge de sécurité. On peut également le faire à la scie à métal mais c'est plus long. On a choisi la meuleuse avec un disque fin pour les métaux



Une fois la coupe faite, on commence à surfaçer ce qu'il reste de l'épaulement afin de commencer à avoir une surface plane. On a utilisé une meuleuse avec un disque plus gros et de forme légèrement arrondi.



Une fois le surfaçage presque terminé, on fini à la lime pour être sûr de la planéité de la surface



Une fois la modification de l'épaulement terminée, il reste à modifier les trous de fixations pour les nouvelles fusées.

Pour ce faire, on reperce avec un foret de 8,5 mm les trous de fixation du support d'étrier.

Ne pas oublier l'huile (en haut trous d'origine, en bas trous reperçés)

Percer les trous suffisamment profond



Une fois les trous percés, on taraude avec un taraud M10 (10x150) en huilant bien.

Après avoir taraudé les trous, on nettoie bien

Ensuite montage à blanc avec de la graisse pour vérifier que la fusée plaque bien sur le bras et que les trous sont bien taraudés et suffisamment profond.



Après avoir contrôlé que tout est correct, il ne reste plus qu'à tout remonter



Bon montage à tous
A bientôt

L'équipe UTS-Racing